

MANNSKAPSSKIFTE I ÅPEN SJØ

*ERFARING FRA SHTOKMAN
PROSJEKTET 2006*

*JANIKE A. MYRE
SENIOR VP QHSE*



ODFJELL DRILLING

Odfjell Drilling is an international
Drilling, Well Service and Engineering Company

More than 35 years experience from worldwide
operations

Turnover of USD 800 million

Contract backlog of USD 4 billion

Operations in more than 20 countries

3,000 employees and 15 different nationalities



BUSINESS UNITS

Odfjell Drilling's business units ensure that the company is at the forefront in terms of excellence and technology



MOBILE UNITS

- Songa Delta
- Deepsea Bergen
- Songa Trym
- Deepsea Atlantic
- Deepsea Stavanger
- Deepsea Metro1
- Deepsea Metro 2
- J/U Offshore Freedom
- J/U Offshore Intrepid



PLATFORM DRILLING

- Statoil
- BP
- Talisman Energy UK



WELL SERVICES

- Casing Services
- Rental Services
- Tubulars
- Mooring Services



TECHNOLOGY

- Project Management
- Upgrades & Modifications
- Drilling Competence
- Facilities Engineering
- Well Management



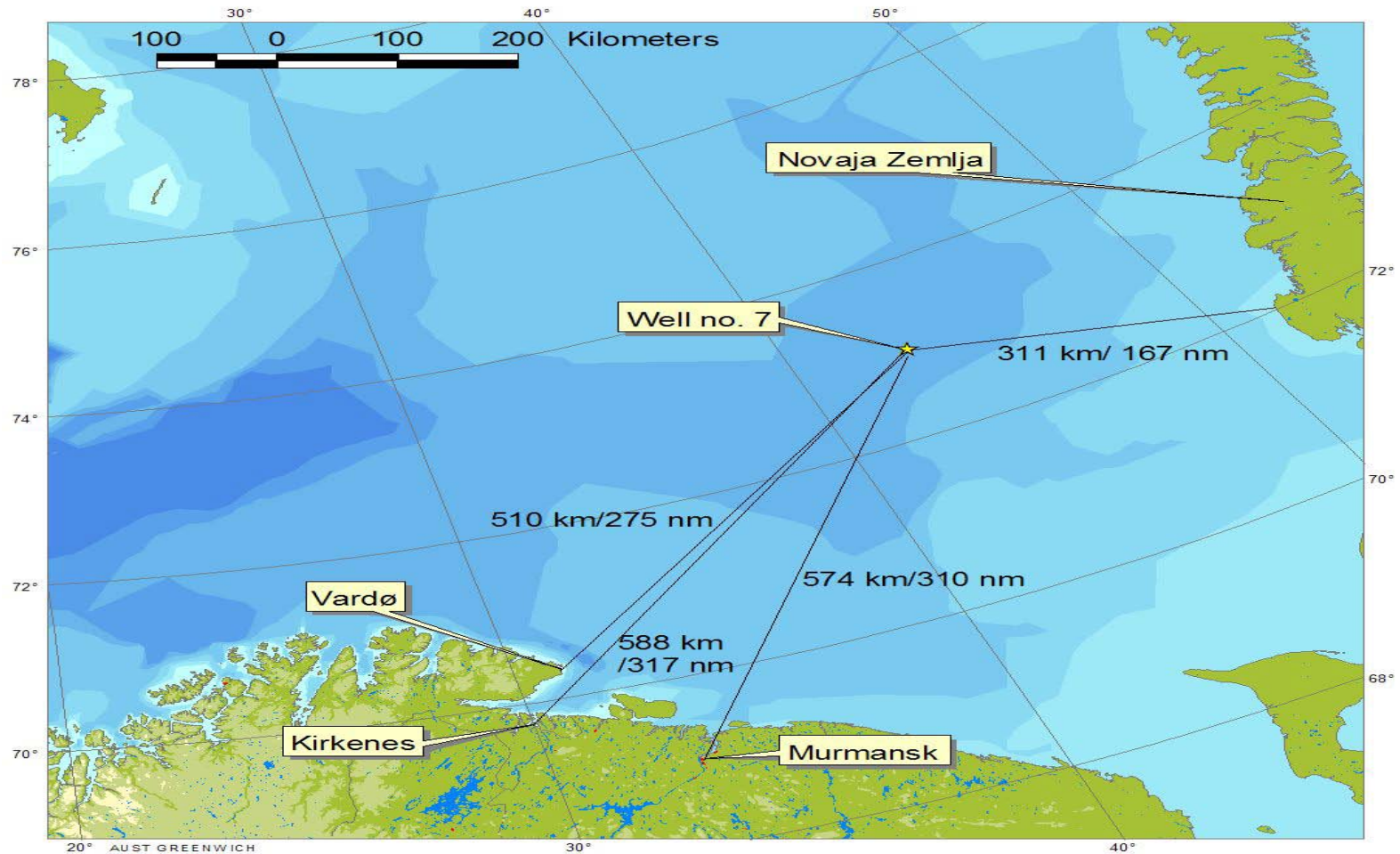
ODFJELL DRILLING

DEEPSEA DELTA – SHTOKMAN - 2006



ODFJELL DRILLING

SHTOKMAN WELL # 7



ODFJELL DRILLING

På lokasjon: 03.07.06 – 24.10.06, 112 days

DEEPSEA DELTA PÅ SHTOKMAN

- **Gazprom var lisensinneholder og Gasflot ansvarlig for utvikling av feltet.**
- **Hydro boret en letebrønn for Gazflot med Deepsea Delta.**
- **Gazflot var representert med boreleder, logistikkansvarlig, geolog og brønnkontroll spesialist ombord.**
- **Russiske myndigheter var representert ombord.**
- **Hydro og Odfjell Drilling var representert i Murmansk**
- **Mannskapsskifte ut fra Kirkenes**



BEREDSKAP

- Samarbeidsavtale inngått mellom redningstjenesten i Bodø og Murmansk (RCC og MRCC).
- Livbåter primært evakueringsmiddel.
- Medisinsk evakuering med helikopter ca. 10 timer. Sea King kunne rekvireres fra Banak.
- Hospitalet til Deepsea Delta ble oppgradert.
- Både lege og sykepleier om bord.



KULTURELLE ERFARINGER

- Sterkt russisk hierarki vs. norsk ledelsesfilosofi.
- Russisk prosjektleder var hevet over "alt og alle".
- 8 russere ombord til enhver tid (2 uten kjente oppgaver)
- Fiskekonkurranse
- Russisk kinofremvisning
- Russisk appetitt ☺
- Honning ☺



ERFARINGER - KOMMUNIKASJON

- Russisk lege om bord av beredskapsmessige grunner (avstand).
- To russiske tolker om bord. Også til svært god hjelp som bindeledd mellom nordmenn og russere.
- Plattformsjef kommuniserer med russisk boreleder / prosjektleder gjennom Hydro's boreleder.



MANNSKAPSSKIFTE I ÅPEN SJØ - HVORFOR?

Brønnen lå for langt ute til å bruke
helikopter (588 km / 317nm).

Personelltransport med båt.

Personell ble heist ombord med
spesialkurv (FROG).

30 t seilingstid med båt fra Kirkenes.



MANNSKAPSSKIFTE I ÅPEN SJØ VED BRUK AV FROG - FORBEREDELSE

Søknad til Sdir om bruk av FROG som erstatning for Billy Pugh (nett).

Behandlet og godkjent i AMU.

Risikoanalyse gjennomført, tiltak implementert.

Vernetjeneste og fagforening involvert på et tidlig tidspunkt.

Utarbeidelse av familiariseringskurs sammen med Falck-Nutec



MANNSKAPSSKIFTE I ÅPEN SJØ VED BRUK AV FROG - FORBEREDELSE

Tilbud til alle ansatte om dette kurset.
5 stk takket ja (ledende personell).

Ansatte ble godt informert om
transportmetode, prosedyre,
prosessen fulgt – trygghet viktig.

Anledning til å reservere seg.

FROG DVD vist på sikkerhetsmøter.



MANNSKAPSSKIFTE I ÅPEN SJØ VED BRUK AV FROG - FORBEREDELSE

Oppgradering av kran for personell befordring.

**Opplæring av kranførere/asst. kranførere på rigg og offiserer på båt
- 3 dagers kransimulator kurs.**

Begrensninger satt for vind og bølgehøyde.

Prosedyre for bruk av FROG.

Prøveløft uten personell før reelt løft.



ODFJELL DRILLING

Перемещение персонала с помощью корзины (Frog)
L4-NO-DSD-PR-D-309



1 ЦЕЛЬ И СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1 ЦЕЛЬ

Цель настоящей процедуры – определение рамок и порядка безопасного и эффективного перемещения персонала для владельцев и пользователей корзины (Frog) компании Odfjell Drilling.

Настоящая процедура также должна способствовать заострению внимания на безопасных операциях с корзиной (Frog) для установления, поддержания и дальнейшего развития приемлемого уровня безопасности для персонала, окружающей среды и материальных ценностей при планировании и осуществлении подъемных операций по перемещению персонала.

1.2 СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящая процедура касается безопасного использования корзины (Frog) на борту ППБУ Deerpaa Delta (DSD) в связи с перемещением персонала. Процедура разработана в целях выполнения требований к мерам, определенным в ссылке [3] Стандарт Norsok R-003N Безопасное использование подъемного оборудования, Rev. 2, июль 2004 г. (Стандарт Norsok R-003N Безопасное использование подъемного оборудования, Rev. 2, июль 2004 г.)



ODFJELL DRILLING