

Beboere i Mosjøen evakuert

BRANN: Store deler av Mosjøen var torsdag ettermiddag uten strøm etter en brann i en kraftstasjon. Beboere i området ble evakuert på grunn av kraftig røykutvikling. Politiet fikk melding om et kraftig smell og røykutvikling på kraftstasjonen i Mosjøen klokka 14.20. Det viste seg at det brant på anlegget, noe som også førte til at strømmen gikk i store deler av Mosjøen. Strømbuddet rammet også renseanlegget ved

aluminiumsverket, som ligger like ved, og dermed ble det kraftig røykutvikling også her. Beboere i en radius på 500 meter fra stedet ble evakuert og folk ble også bedt om å lukke vinduer og dører. Rundt klokka 16 torsdag var brannen slukket. Omtrent en halvtime senere kunne politiet melde at strømmen var tilbake på aluminiumsverket og at røykutviklingen derfra var på vei ned. Den var også tilbake i store deler av Mosjøen.

Åtte evakuert på Mo

BRANN: En kvinne behandles for mulige røykskader og sju andre ble evakuert etter en brann i et hus i Mo i Rana natt til fredag.

Politiet fikk melding fra AMK om brannen klokka 4.12 fredag. – Vi kjenner ikke til årsaken til brannen, men det brant i et hus med tre leiligheter. Det ble evakuert fem personer derfra og tre fra nabohuset, og en kvinne fikk behandling på stedet, sier operasjonsleder Odd Ivar Pettersen ved Nordland politidistrikt til NTB. (©NTB)

– Reelle forhold avgjør skatten

BYGGESAK:

■ De hemmelige avtalene Herøy kommune har med byggkonsulenten og arkitektens firma, medfører andre skatteforhold enn lønnsutbetaling.

■ En av landets fremste skatteekspert mener reelle forhold skal være førende for hvordan utbetalingene fra kommunen beskattes.

Morten Hofstad

mh@hblad.no 97055021

Helgelands Blad viste 31. mai hvordan Herøy kommune har inngått en hemmelig tilleggssavtale med konsulent Bjørn Sortland, om at Sortlands firma Atax AS, «eller et selskap Atax AS utpeker», skal ha «4 prosent av alle byggekostnader», der Sortland er prosjektleder. Dette honoraret kommer i tillegg til ordinær lønn fra ansettelse i kommunen som prosjektleder.

Lønn vs honorar

Den hemmelige avtalen er «foreløpig» knyttet til nytt helsehus, 10 leiligheter for demente, og ombyggingen av Herøyhallen, prosjekter til mange titalls millioner kroner.

Nå bekrefter rådmann Morten Sandbakken overfor Helgelands Blad at også arkitektfirma Cleve Brock AS har en lignende avtale om honorar, i tillegg til avtalt lønn i 25 prosent stilling, på to prosent av alle byggekostnader.

Gitt at helsehuset, alene, til slutt koster 50 millioner, skal dermed Atax AS og Cleve Brock AS ha utbetalt henholdsvis to og en million kroner i honorar (med fradrag for utbetalt lønn).

Siden kommunen har valgt å gå inn på et avtaleverk der lønnsinntekt utgjør bare en liten del av hva kommunen fak-



FAKSIMILE: Helgelands Blad 31. mai.

tisk bruker på konsulent og arkitekt, så reiser dette noen prinsipielle spørsmål i forhold til skatt. Lønnsinntekt beskattes høyere (stiger med lønnsnivået), enn skatt på overskudd i firma (28 prosent).

– Reelle forhold avgjør

Vi har spurt professor ved Ole Gjems-Onstad, Institutt for rettsvitenskap og styring, Handelshøyskolen BI, om hans syn på løsningen som er valgt i Herøy, ut fra hensynet til skatt.

Gjems-Onstad, som har skrevet flere bøker om skatt og avgift, understreker at han ikke kjenner saken i Herøy i detalj, og derfor bare uttaler seg på generell basis.

– Skatteretten er på en del punkter nokså «common sense». Det er de reelle økonomiske forhold som i utgangspunktet skal avgjøre beskat-



EKSPERT: Professor i skatterett, Ole Gjems-Onstad.

FOTO: PER LØCHEN, NTB SCANPIX

ningen. Hvis en person etter de reelle forhold tjener opp et visst beløp, kan man ikke med virkning for beskatningen bare sette inn eller anviser betaling til et selskap.

Gjems-Onstad påpeker at overføres midler fra en opp-

dragsgiver til et firma, kan skatteregningen fortsatt høre hjemme hos personen som har inngått avtalen med oppdragsgiveren.

– Fyller selskapet ikke en reell funksjon og bidrar intet til opptjeningen, skal midlene fortsatt beskattes hos den personen som reelt har tjent opp midlene.

– Så må man i hvert enkelt tilfelle konkret vurdere hvem som er de reelt berettigede etter de underliggende forhold, ifølge professor Ole Gjems-Onstad.

■ Rådmann Morten Sandbakken sier firmaene Atax AS (eies av konsulent Bjørn Sortland) og Cleve Brock AS (eies av arkitekt Christian Cleve Brock), har kompetanse og utstyr som er relevant for oppdraget i Herøy.

– Vi følger loven

KOMMENTAR: Vi har spurt konsulent Bjørn Sortland og arkitekt Christian Cleve Brock om hvorfor de har inngått avtaler med kommunen om at deres respektive firma skal ha krav på henholdsvis 4 og 2 prosent av total byggesum for prosjekter de har utført for Herøy

kommune – i tillegg til lønn. De to svarer likelydende på epost:

«Spørsmålet i tilknytning til ansettelse – og kontraktsforhold rettes til Herøy kommune. Når det gjelder spørsmål om skatt betales det etter norske lover og regler».



KLAR: MF Hornstind skal den nye ferga mellom Tjøtta og Forvik hete.

FOTO: TTS

Døpes neste uke

SAMFERDSEL:

Onsdag 21. juni er det klart for dåp av MF Hornstind, ferga som skal trafikere sambandet Forvik-Tjøtta.

Kristoffer Løkås, BA

desk@hblad.no 75070300

Dåpen skjer på Sørkaia i Brønnøysund.

Dåpen skal gjennomføres på tradisjonelt vis med hornmusikk, rød løper og taler. Hilde Forbergskog er gudmor for skipet.

I mai utalte driftssjef Jarle Rodahl i Torgatten Trafikkselskap følgende på Brønnøy næringsforum.

– Vi vil ha to lade-punkter for elbil om bord og båten er laget med universell utforming. Vi har også satt opp ekstra seter ute med gode sitte-stoler slik at Ferja har plass til 249 mennesker inkludert mannskapet på fire personer. Det er plass til 50 personbilenheter på dekk, med hengedekket er det plass til 60 personbilenheter. Akkurat det samme som MF Lysingen. Det er mulig med seks vogntog samtidig på ferja samtidig som hengedekket kan benyttes. Skroget på ferja gjør at båten får en reduksjon i drivstoffbruket på 20 prosent. Bruk av biodiesel gir en reduksjon i CO2 på 60 prosent og en NOX-reduksjon på 85 prosent på ferja som holder en marsjart på 12 knop, sier Rodahl.

■ MF Hornstind er ifølge Rodahl verdens første nybygde plugin hybrid-ferje.