



■ **SOLGT.** Fjord1 er blant de tre kjøperne av Widerøe. Sogn og Fjordane fylkeskommune eier 59 prosent av Fjord1. Frp-politiker Frank W. Djuvik sier han ville ha stemt nei til kjøpet om han hadde hatt anledning.  
Foto: Widerøe

# Uvitende om flykjøp

## LUFTFART

**Styremedlem i F1 Holding, Frank W. Djuvik, fikk ikke vite at datterselskapet Fjord1 kjøpte Widerøe, før han så det på tv. BI-professor Øyvind Bøhren mener dette er dårlig eierstyring.**

JACOB TRUMPY  
OSLO

Det er gått to uker siden fergelederiet Fjord1 i Florø gikk sammen med transportselskapet Torghatten og Nordland fylkeskommune om å kjøpe 80 prosent av Widerøe.

I Leikanger i Sogn er det tid for en oppvask blant fylkeskommunepolitikere. Sogn og Fjordane fylkeskommune eier 59 prosent av Fjord1 gjennom F1 Holding.

Frp-politiker Frank Willy Djuvik er styremedlem i F1 Holding, og sendte igår flere spørsmål til fylkesordfører Åshild J. H. Kjelsnes (Ap). Hun er styreleder i F1 Holding.

Djuvik mener at styret burde ha blitt informert om Widerøe-kjøpet.

– Det har ikke vært et eneste styremøte i F1 Holding det siste året. Jeg visste ikke at Fjord1 var i ferd med å kjøpe Widerøe før jeg så på NRK Dagsrevyen at det hadde kjøpt, sier Djuvik.

## DETTE ER SAKEN

■ Tre nye eiere går inn med 500 millioner kroner i WF Holding, som kjøper 80 prosent av Widerøe. SAS beholder 20 prosent. De nye hovedeierne er transportkonsernet Torghatten (51 prosent), fergeselskapet Fjord1 (34 prosent) og Nordland fylkeskommune (15 prosent).

■ Widerøe har en omsetning på rundt 3,2 milliarder kroner og 2,8 millioner passasjerer årlig.

Djuvik synes det er merkelig at ikke de tre styremedlemmene i F1 Holding ble orientert om Widerøe-kjøpet.

– Dette er en ny strategisk retning og en stor investering, sier Djuvik.

– **Hva ville din reaksjon ha vært?**

– Jeg ville ha sagt kontant nei til å kjøpe Widerøe. Her kan det hende at Fjord1 i fremtiden må inn med ny egenkapital for å sikre at Widerøe vinner anbud, gjør investeringer eller eventuelt for å dekke fremtidige tap, sier Djuvik.

### Skulle rendyrke

Det tredje styremedlemmet i F1 Holding er varaordfører Jenny E. Følling (Sp). Hun minnes et møte i juni 2012, da Fjord1s administrerende direktør Leif Øverland besøkte fylkestinget.

– Den gang forklarte Fjord1 at det hadde tatt en strategisk



**VILLE STEMTE NEI.** Frp-politiker og styremedlem i F1 Holding Frank Willy Djuvik fikk aldri kjøpet av Widerøe til vurdering.

beslutning om å gå ut av gods- og bussvirksomhet, og å rendyrke seg som et sjøtransportsselskap. Det sa ingenting om at det skulle ha et nytt ben å stå på, sier hun.

– **Når fikk du vite at Fjord1 vurderte å kjøpe Widerøe?**

– Fylkesutvalget (formannskapet i fylkeskommunen, red. anm.) ble informert bak lukkede dører i vinter.

– **Ble det noensinne diskutert i styret til F1 Holding?**

– Nei. Vi har ikke hatt noe møte det siste året.

– **Ville du ha stemt ja eller nei til et oppkjøp av Widerøe?**

– Det vet jeg ikke, for jeg kjenner ikke vurderingene til styret og ledelsen i Fjord1, sier Følling.

### «Ikke nødvendig»

Administrerende direktør Leif Øverland i Fjord1 forholder seg bare til styret i Fjord1, og har ikke søkt en aksept hos eierne for å kjøpe Widerøe.

– Som leder av selskapet utarbeider jeg strategien og gjør kommersielle vurderinger på bakgrunn av denne, som løpende

diskuteres med styret. Gjennom andre halvår har vi diskutert muligheten for å få et ekstra ben å stå på, fordi vi hadde solgt oss helt ut av bussvirksomheten, sier Øverland.

Fjord1 solgte 51 prosent av bussvirksomheten til Nettbuss ved utgangen av 2011. Høsten 2012 benyttet det en treårig opsjon på å selge resten av virksomheten.

Under orienteringen til fylkestinget i juni 2012 var ikke investeringer i luftfarten et tema.

– Jeg holdt en årlig beretning om virksomheten og strategien til selskapet. Den gang var vi i ferd med å rendyrke oss innen sjøfart, men vi hadde fortsatt et ben innenfor bussvirksomhet. Derfor var ikke et ekstra ben,

utover sjøfart et aktuelt tema, sier han.

Øyvind Bøhren er professor i finansiell økonomi på Handelshøyskolen BI, og leder for Senter for eierforskning.

Han peker på et sannsynlig brudd på eierstyringsprinsipper.

– Det kan virke som om ledelsen og styret i Fjord1 ikke har sørget for å snakke med eierne om skifte av strategi. Hadde jeg vært eier, så ville jeg ha ønsket å vite om pengene blir brukt på virksomheter selskapet er god på. Da er det en sak som typisk skal bli forelagt eierne. Hvis styret i F1 Holding ikke er informert, så er det ikke god eierstyring, sier Bøhren.

-----  
jacob.trumpy@dn.no

## Politikerne er informert

**OSLO:** Fylkesordfører Åshild J.H. Kjelsnes (Ap) i Sogn og Fjordane er styreleder i morselskapet F1 Holding, men har ikke avholdt et styremøte det siste året. Hun mener fylkeskommunens politikere er holdt orientert så langt som mulig.

– Fylkestinget fikk høre om selskapets strategi ifjor sommer. I vinter var saken oppe i fylkesutvalget. Politikerne er informert.

– **Styremedlem Frank W. Djuvik i F1 Holding sier at han ikke ble informert?**

– Han var dessverre ikke til

stede på møtet i fylkesutvalget.

– **Både Djuvik og styremedlem Jenny E. Følling sier det ikke ble fortalt om en ny strategisk retning for Fjord1 i fylkestinget ifjor sommer?**

– Det er mulig, det husker jeg ikke. Jeg har fått en rekke spørsmål fra Djuvik på epost om dette, og skal sette meg ned og svare på dem.

– **Hvorfor er det ikke avholdt styremøte i F1 Holding på ett år?**

– Strategien til Fjord1 blir håndtert av selskapets ledelse og eget styre, svarer Kjelsnes.