



# Klimaregnskap 2021

Greta Koch BCF - BAMU 14.06.2022



## Strategy 2025 Sustainability @BI

*"Shaping people and business  
for an international, digital and  
sustainable future"*



Research-based  
Learning-oriented  
Connected

 SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



<https://www.youtube.com/watch?v=64R2MYUt394>



## BI utarbeider klimaregnskap årlig

---

- BI utarbeider årlig klimaregnskap som identifiserer vesentlige utslippskilder og rapporterer BIs klimaavtrykk for alle fire campusene.
- Klimaregnskapet er basert på GHG-protokollen, mest anerkjente standard for rapportering av CO2-utslipp; Scope 1 (utslipp fra egen produksjon), scope 2 (energiforbruk) og scope 3 (innkjøpte varer og tjenester/oppstrømsutslipp). Over 80% av BIs utslipp omfatter energi, kantine, pendling og reiser.
- BI kjøper EU-kvoter for scope 1, 2 og flyreiser under scope 3.
- BIs mål er å halvere klimagassutslippene innen 2030, basisår er 2017. Pandemien har ført til dramatisk reduksjon i CO2-utslippene, 65% reduksjon 2017-2021.
- Erfaringer fra pandemien rundt digitalisering, nye reise- og pendlevaner, ønskes videreført fremover.
- Samfunnsutviklingen bidrar positivt i forhold til BIs klimamål.

## Klimaregnskapet - Rapportering

---

- BI rapporterer på mange av de samme dataene som inngår i Miljøfyrtårnrapporteringen (avfall, energibruk, innkjøp, transport)
- I tillegg rapporteres: Studentreiser (executive, utveksling, case competitions), ansattreiser, pendling ansatte og studenter, mat og drikke, IT-utstyr mm.
- Bidragsytere: Regionale campuser, Eiendom, Digital, HR, BCF, Executive
- Resultater fra årlig pendlerundersøkelse inngår i klimaregnskapet
- Kontinuerlig prosess: Dataene forbedres og kompletteres for å sikre et så korrekt resultat som mulig.

# Overordnede mål - understøtte 1.5 graders målet

---



Redusere CO2-utslipp med  
50% innen 2030  
(baseline 2017)



Øke andel fornybar energi



Jobbe for grønne  
mobilitetsløsninger



Redusere bruk av all  
unødvendig  
engangsartikler/plast innen  
2022



Øke  
materialgjenvinningsgraden  
til 65% innen 2022

# Annual GHG-emission per scope

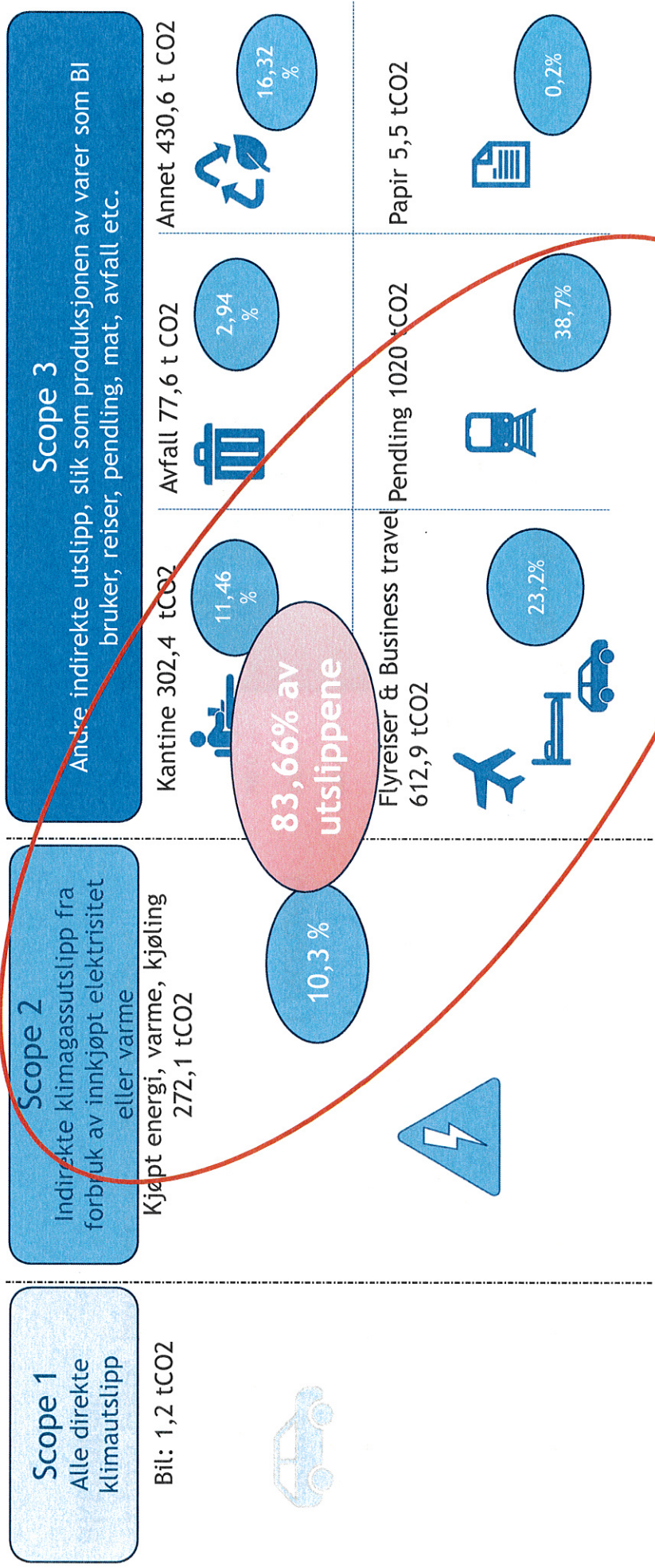
Tonne CO2-eqv.	2017	2018	2019	2020	2021
Scope 1 Total	4,8	4,4	2,7	1,9	1,2
Transportation	4,8	4,4	2,7	1,9	1,2
Scope 2 Total	650,9	611,6	473,6	349,5	272,1
Electricity	361,3	301,9	259,9	240,2	195,9
DH Nordic locations	289,6	309,7	213,7	108,2	74,5
Electricity Green					
District heating general				1,1	1,7
Electric vehicles					
Scope 3 Total	6981,1	5396,9	5318,1	1981	2364,7
Waste	151,1	137,9	86,3	50,8	77,6
Air travel	1560,7	1869,1	1872,3	915,4	570,5
Other business travel	114,5	111,5	211,6	81,8	42,2
Foodcourt	1219,4	424,4	849,5	302,5	196,4
Catering		117	78,5	23,9	52,4
Coffeeeshop					53,6
Water use	7,4	9,6	8,8	4,9	2,4
Paper	49,3	32,7	31,2	9,3	5,5
Electronic equipment	415,3	317,4	243	319,3	324,8
Commuting	3443,9	2356,9	1917,2	256,5	1020
Purchased goods and services	19,5	2,4	19,8	16,6	19,3
Sum	7636,8	6012,9	5794,4	2332,3	2638

Blå samlede utslipp 2017-2021 er redusert med 65%

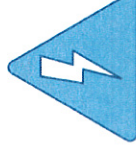
BI



# Totalt utslipp i 2021 2638 tCO2



## Scope 2- energikilder



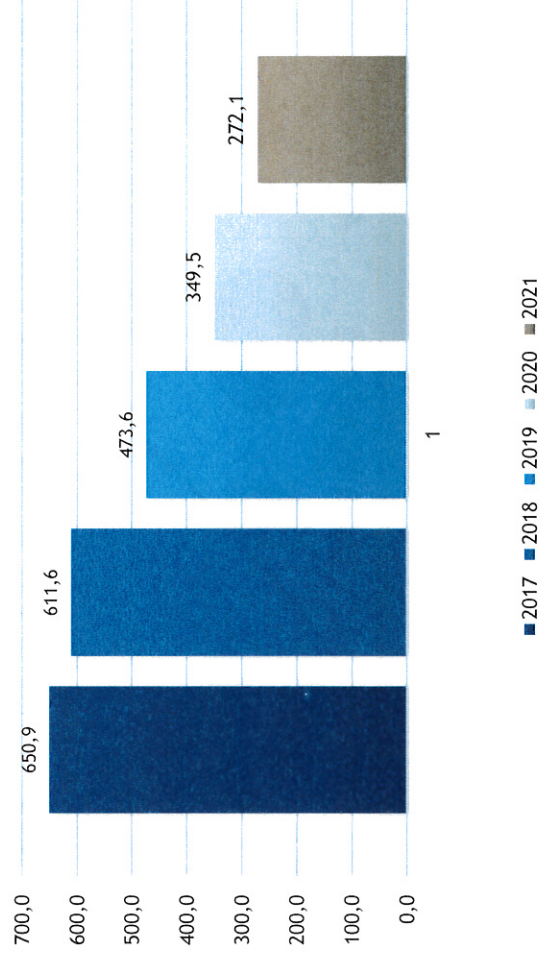
Utslipp tCO<sub>2</sub> for BI fra strøm og varme/kjøling er redusert med 58% i perioden 2017-2021.

Skyldes innflytting i to nye campuser med fokus på fornybar energi.

Endring i elektrisitetsmiksen i Norden og i utslippsfaktorene.

Fra 2019-2021 vises en reduksjon lik 42,5% pga. pandemien og redusert aktivitet.

BI utslipp tCO<sub>2</sub> energi 2017-2021





## Scope 3 - Pendling



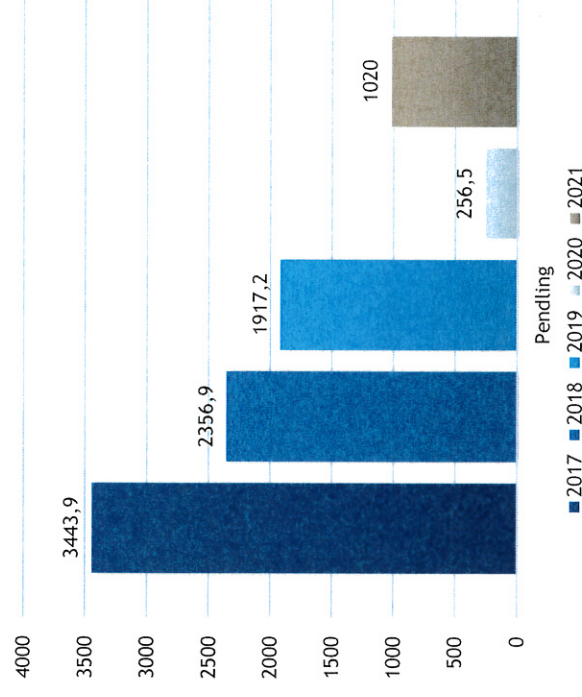
BI har redusert sitt utslipp med 70% 2017-2021, reduksjon 2019-2020 viser reduksjon 87% grunnet pandemien. Tall 2020 er basert på opptellinger for tilstedeværelse pr. campus.

Trenden viser:

Ønsker 3 dager på campus, 2 dager hjemme

- Reduksjon fossilbil
- Økning el-bil
- Offentlig transport utgjør ca. 50% av alle reiser
- Økning andel syklende og gående

BI utslipp tCO2 fra pendling 2017-2021



## Scope 3- Air travel & Business travel



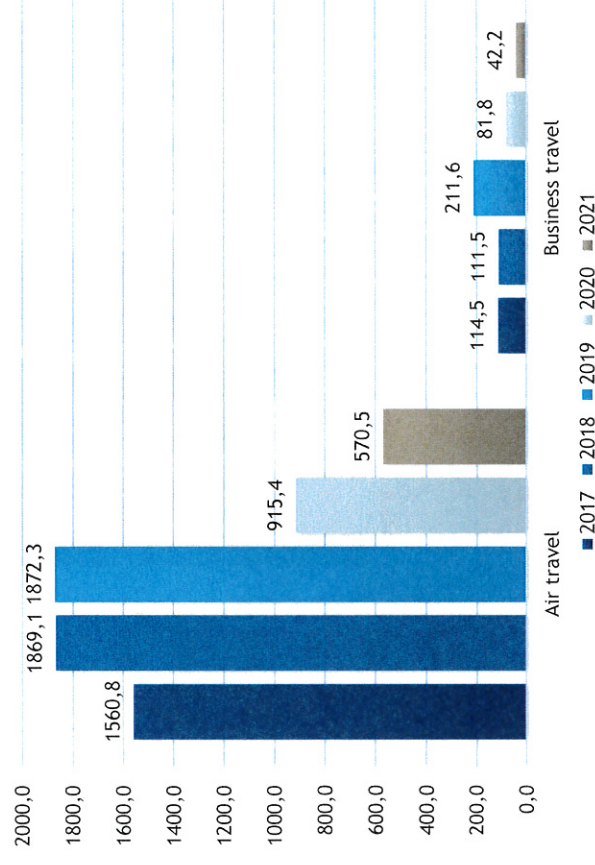
### Air travel

For BI samlet vises en reduksjon lik 69,5% fra 2019-2021 grunnet effekten av pandemien. Inkluderer flyreiser for ansatte samt utvekslings-studenters og executive-studenters reiser til Europa/verden.

### Business travel (hotell/km)

For BI samlet vises en reduksjon lik 80% fra 2019 til 2021 grunnet pandemien. Her inkluderes hotelldøgn og km-godtgjørelse for ansatte samt Executive-studenters reiser til Europa/verden.

BI utslipp CO2 air travel og business travel 2017-2021



## Scope 3- Avfall



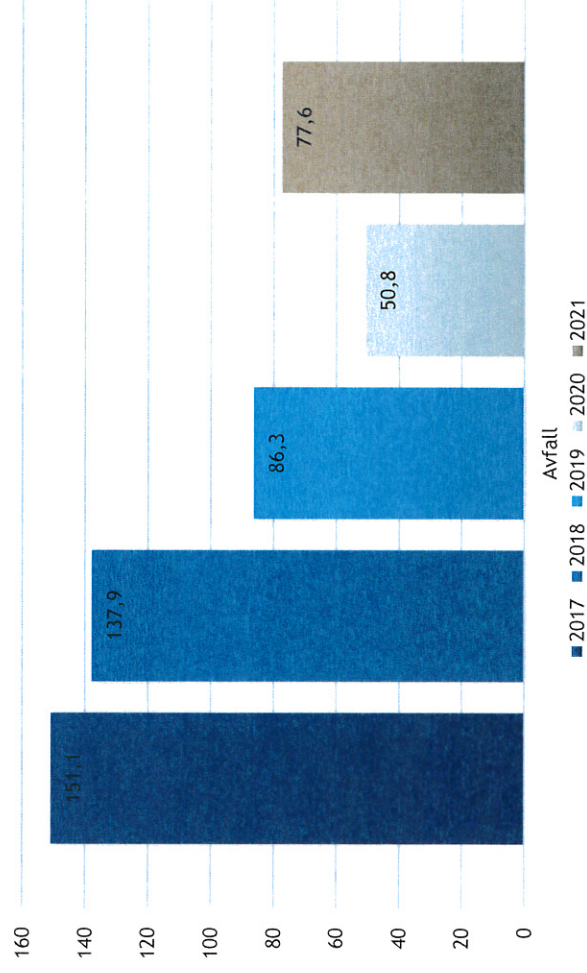
BI samlet har redusert sitt utslipp lik 48,6% 2017-2021. Reduksjonen utgjør 41,1% 2019-2020 grunnet lavere aktivitet (drift og prosjekter). I 2021 økt aktivitet på høsten.

Varies from city to city.

Positive in Oslo and Stavanger, not so positive in Bergen and Trondheim.

There is a large impact on renovation projects wherever BI is used or multi-user buildings.

BI utslipp tCO2 fra avfall 2017-2021



## Scope 3- Kantine



BI har redusert sitt utslipp med 75% 2017-2021.

Økt fokus på vegetar/fisk.

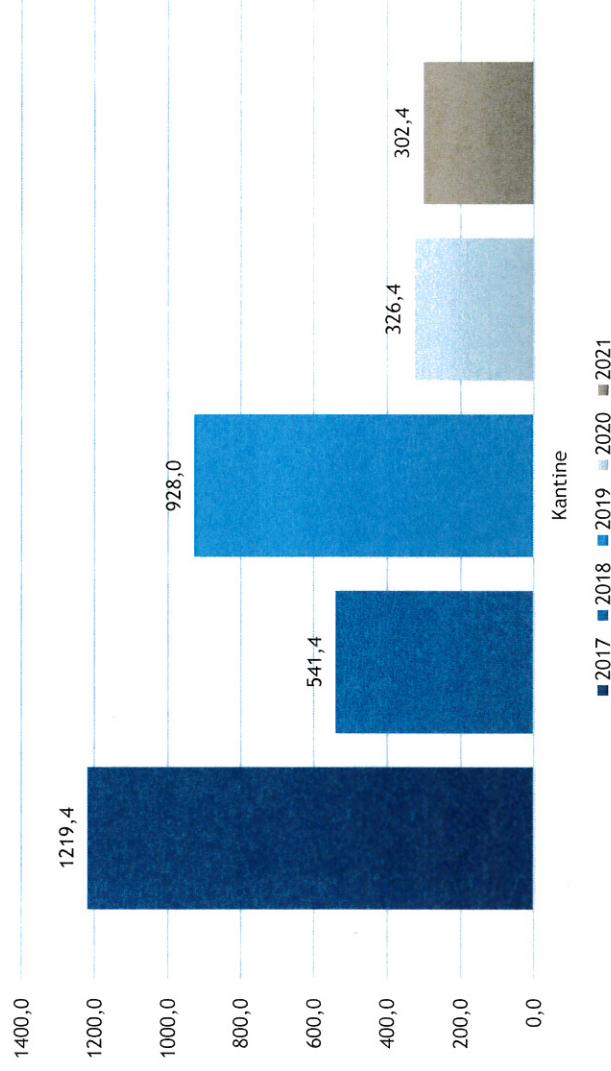
Ny kantinedriver fra 01.08.2021.

Hvitt kjøtt erstatter rødt kjøtt.

Andel vegetar doblet.

Endring i metodikk (kpi-beregninger) samt forbedret og mer komplett datagrunnlag virker også inn på tallene.

BI sum utslipp tCO2 kantine 2017-2021





**BI**