

WORKSHOP: LOGISTIKK OG HISTORIE

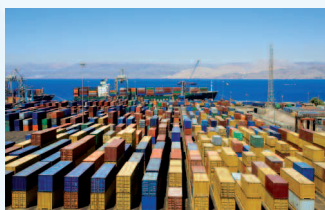
Tid: Torsdag 13. juni 2013, 09.00-15.30

Sted: Røylen, Norsk Maritimt Museum

Markedsøkonomens utvikling og utbredelse henger nært sammen med stadige innovasjoner i teknologi og organisasjonsformer for transport, lagring og håndtering av varer, folk og informasjon. Denne delen av den økonomiske historien har gjerne vært studert i avgrensede temaområder, som for eksempel skipsfartshistorie, jernbanehistorie, veihistorie, havnehistorie, fløtingshistorie, posthistorie og telehistorie. De siste tiårene har fagområdet logistikk bidratt til at de ulike tjenestene og teknologiene for å håndtere vare- og informasjonsstrømmer blir sett i sammenheng. På denne workshopen spør vi om "logistikkhistorie" kan være et mulig nytt temaområde for historieforskningen. Ved å samle noen spennende "case" fra ulike områder for vareflyt kan vi prøve å se etter felles problemstillinger og sammenhenger. Uansett representerer hvert av eksemplene interessante historier i seg selv.

Innføringen av containeren er blitt omtalt som en "logistisk revolusjon". Containerer kan føres "sømløst" mellom skip, havn, truck, lager, trailer og tog. Og de "trackes" gjennom omfattende informasjonssystemer. På den måten er det blitt ekstra synlig at ulike former for håndtering av vare- og informasjonsstrømmer må sees i sammenheng, at vi kanskje må kunne snakke om "logistiske systemer". Og: Har vi ikke tidligere vært gjennom en rekke andre "logistiske revolusjoner", omveltninger som kanskje kan måle seg i betydning med det vi kaller industrielle revolusjoner?

Workshopen om logistikk og historie har slike spørsmål som problematiserende bakteppe for de konkrete presentasjonene.



PROGRAM

08.30-09.00: Kaffe

09.00-10.00: Velkommen, Museumsdirektør **Espen Wæhle**.

Historiske perspektiver på logistikk som begrep og fag
Førstelektor **Eirill Bø, BI**

Logistiske revolusjoner – finnes de?
Professor **Lars Thue, BI**.

10.00-12.00 Oslo havn som logistisk knutepunkt
Tidligere assisterende havnedirektør **Magne Løvhaug**.
Kommentar: Historiker Jon Skeie.

Sørlandet og utlandet. Årsakene til vekst og tilbakegang i
sørlandsk skipsfart på 1800-tallet
Professor **Berit Eide Johnsen**, Universitetet i Agder.
Kommentator: Forsker Espen Ekberg, BI.

12.00-13.30: Omvisning i museet, ved NMMs nestleder **Eyvind Bagle**.
Lunsj.

13.30-15.30: Norsk naturis som faktor i lokal, nasjonal og internasjonal
logistikkhistorie
Forskningsleder **Per Norseng**, NMM,
*Kommentator: Førsteamanuensis Carsten M. Syvertsen, Høgskolen i
Østfold.*

Fetsund Lenser i norsk fløtingshistorie,
Fagkonsulent Thomas **Støvind Berg**, Fetsund Lenser.
Kommentator: Historiker Ragnhild Hutchison

Oppsummering: Trenger vi en overordnet "logistikkhistorie"?

Norsk Maritimt Museum, Bygdøynesveien 37. Følg skiltingen opp til høyre til selskapslokalet Røylen, fra parkeringsplassen rett før de tre museene på Bygdøynes. Har du problemer med å finne frem, ring Eyvind Bagle på 95 11 93 15.
Påmelding innen fredag 7. juni til administrasjonskonsulent Britt-Mari Sletto, på e-post: britt-mari.sletto@bi.no, eller på telefon 46 41 00 81.

Arrangører: Senter for næringslivshistorie, Handelshøyskolen BI og Norsk Maritimt Museum